

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מכרז מספר 10/2022

לביצוע באמצעות יועץ בינלאומי, ניתוח של ההליכים התחרותיים הקיימים בתחבורה הציבורית בישראל ובעולם

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – "המשרד" או "משרד התחבורה") מזמין בזאת מציעים להגיש הצעות למכרז פומבי מספר 10/2022 לביצוע באמצעות יועץ בינלאומי, ניתוח של ההליכים התחרותיים הקיימים בתחבורה הציבורית בישראל ובעולם כפי שיופרט בהמשך (להלן: "המכרז").

נוסח מלא ומחייב של המכרז מתפרסם באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: www.mr.gov.il

1. ריכוז מועדים

15.8.2022	פרסום המכרז
8.9.2022 עד השעה 16:00	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
26.10.2022 בין השעות 09:00 עד 12:00	מועד אחרון להגשת הצעות
25.4.2023	תוקף ערבות מכרז

המשרד שומר לעצמו את הזכות לשנות את המועדים שפורטו בטבלה לעיל, לפי שיקול דעתו הבלעדי.

2. הגשת ההצעות

ההצעות תופקדנה בתיבת המכרזים שבמשרד התחבורה, בבניין ג'נרי A, בקומת כניסה, רחוב בנק ישראל 5, ירושלים, לא יאוחר מ **26.10.2022 בשעה 12:00**. הפקדת ההצעות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד האמור, לא תידון.

3. שאלות הבהרה

מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם, מוזמן לפנות בכתב אל מר אלון ירושלמי באמצעות המייל alony@adalya.co.il **עד ליום 8.9.2022 בשעה 16:00**

הפנייה תכלול את שם המציע, איש קשר מטעמו, מען המציע, כתובת הדוא"ל ומספרי הטלפון והפקס. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות, וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. המציע יקבל דואר אלקטרוני המאשר את קליטת פנייתו. במידה ולא התקבלה הודעה שכזו באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 073-2117101.

4. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם הזוכה במכרז תהיה למשך שנתיים מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה במשרד. למשרד שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות ועד לשלוש שנים נוספות, ובסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 5 שנים.

5. תנאי סף

לנוסח המלא והמחייב של תנאי הסף יש לעיין במסמכי מכרז. התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על אחד או

יותר מהתנאים המפורטים להלן, לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף.

5.1. המציע

- 5.1.1. המציע הינו כל אדם או גוף הרשום בישראל או בחו"ל אשר ביכולתו להעמיד יועץ בינלאומי אשר עומד בכל התנאים המפורטים בסעיף 4.2 להלן.
- 5.1.2. בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 וכן תצהיר המאומת על ידי עורך דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות לחוק עסקאות גופים ציבוריים (תיקון מס' 11 והוראת שעה) התשע"ו-2016 ולחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998. ככל שהמציע הוא גוף הרשום בחו"ל יוגשו מסמכים דומים מהמדינה בו הוא רשום.
- 5.1.3. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה, יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא פניה זו.
- 5.1.4. ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של הפניה.
- 5.1.5. המציע לא קשור, במישרין או בעקיפין, לאחת החברות המנהלות את המנהלת לפי מכרז 14/19 שפרסם המשרד, דהיינו עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, דנה הנדסה בע"מ ו/או לחברות קשורות להן. לעניין "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

5.2. היועץ הבינלאומי

- 5.2.1. המציע יעמיד מטעמו צוות שבראשו מומחה בינלאומי בתחום התחבורה הציבורית במדינות ה-OECD אשר יבצע את השירותים ככל שיזכה המציע בפנייה. שמו, פרטיו וניסיונו של המועמד יפורטו בהצעה והוא נדרש לעמוד בכל התנאים הבאים:
 - 5.2.2. בסעיף זה, "יבצע את השירותים" – יוביל, ינהל בפועל ויהיה מעורב בכל שלבי העבודה המפורטים במכרז זה.
 - 5.2.3. בעל תואר שני לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או בעל תואר שני אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים או הגוף הרלבנטי לאישור תארים אקדמאים באותה מדינה באחד מהמקצועות הבאים: כלכלה, מינהל עסקים, הנדסה, מדיניות ציבורית, מתמטיקה, משפטים, חשבונאות או כל תואר אחר במדעי החברה או החיים.
 - 5.2.4. בעל ניסיון בלפחות שתי מדינות/רשויות במדינות ה-OECD (מלבד ישראל) בכתיבה ו/או ליווי מרכזי ומשמעותי של מכרזי אוטובוסים בתחבורה ציבורית בהיקף כספי שנתי שלא יפחת מ-80 מיליון דולר (כל אחד), ו/או פרסום של לפחות שני מחקרים יישומיים בתחום מכרזי אוטובוסים בתחבורה ציבורית (אשר עברו ביקורת עמיתים), עבור רשויות מקומיות, מטרופוליניות או ממשלתיות בעשר השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה
- 5.3. יועץ/מלווה ישראלי**
המציע יעמיד מטעמו גוף או אדם הפועל בישראל שישמש כיועץ/מלווה ישראלי ליועץ הבינלאומי. היועץ/מלווה הישראלי ילווה את המציע בכל שלבי העבודה וישתתף בכל הישיבות המוגדרות ע"י הממונה על העבודה.

- 5.4. המציע יהיה רשאי להעסיק אנשי צוות נוספים בעלי ניסיון רלוונטי בתחומים כמפורט במסמכי המכרז.

יודגש כי ועדת המכרזים של המשרד אינה מתחייבת לבחור כל הצעה שהיא, והיא תהיה רשאית לבטל את המכרז כולו או חלקו או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת – לפי שיקול דעתה הבלעדי.

ככל שקיימת סתירה בין מסמכי המכרז לכתוב במודעה זו ו/או על פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט, האמור במסמכי המכרז הוא הגובר.

ועדת המכרזים